

**ACTA DE LA REUNION ORDINARIA DEL CONSEJO SECTORIAL DE  
MEDIO AMBIENTE Y URBANISMO DEL EXCMO. AYUNTAMIENTO DE  
ZAMORA, CELEBRADA EL DÍA 21 DE DICIEMBRE DE 2.016**

En el salón de plenos del Excmo. Ayuntamiento de Zamora a las 19:00 horas en primera convocatoria y a las 19:30 horas en segunda convocatoria del día 21 de diciembre de 2.016, se reúnen los siguientes sres./as.

- D. Romualdo Fernández Gómez, Presidente del Consejo Sectorial, por delegación del Ilmo. Sr. Alcalde de Excmo. Ayuntamiento de Zamora, D. Francisco Guarido Viñuela.
- D. Porfirio Domínguez Herrero, Secretario del Consejo Sectorial y representante del Colegio Oficial de Arquitectos.
- D. Christoph Strieder, representante del grupo municipal de I.U.
- D. Miguel Ángel Viñas García, representante del grupo municipal de I.U.
- D. Miguel Alexander, representante del grupo municipal de I.U.
- D. Luis Javier Ratón Rodríguez, representante del grupo municipal de P.P.
- D. José Luis González Prada, representante del grupo municipal de P.P.
- D. Antidio Fagundez, representante del grupo municipal del P.S.O.E.
- D. Francisco José Requejo, representante del grupo municipal C's.
- D. José Luís Gómez Rodríguez, representante del grupo de concejales no adscritos.
- D. Armando Fermoselle Sampedro representante del Colegio de Ingenieros Técnicos Industriales de Zamora
- D. Miguel Ángel San Martín Pecharromán representante del Colegio Oficial de Peritos e Ingenieros Técnicos Industriales.
- D. Enrique Onís, representante de FAVEZA.
- Dña. Camino Fernández Álvarez, representante de la Junta Agropecuaria Local.
- D. Antonio Santamaría Juárez, representante de la A.V.Z.
- D. Narciso Garrote Garrote, representante de la A.V.Z.

- D. Fco. José Rodríguez Hernández, asociación amigos de la bici, “BICIZAMORA”.
- D. Fernando Mesonero Carrera, asociación amigos de la bici, “BICIZAMORA”.
- D. Luis Felipe Fulgencio Rodríguez, asociación amigos de la bici, “BICIZAMORA”.
- D. Fermín Manuel Cabrero Gómez, representante “Acción Ciclista Zamora”
- D. Miguel A. Martín Álvarez, asociación Bici Ciudad de Zamora.

Abre la reunión D. Romualdo Fernández que da la bienvenida a todos los asistentes agradeciendo su presencia. A continuación y siguiendo el orden del día se pasa a someter a su aprobación el acta de la última reunión celebrada el día 17 de noviembre de 2016, lo cual se hace por mayoría de los presentes, haciendo D. José Rodríguez, observaciones en el sentido de que no se habían reflejado con exactitud su intervención.

Seguidamente, D. Romualdo Fernández, da cuenta del segundo punto del orden del día Mesa de seguimiento de Plan de Movilidad.

Toma la palabra D. Fernando Mesonero, de la asociación de amigos de la bici BICIZAMORA, que considera la posibilidad de asistencia a las reuniones personas más técnicas, a lo que se responde que no existe ningún problema en este sentido.

Se da por constituida la Mesa de Seguimiento del Plan de Movilidad, compuesta por los presentes sin perjuicio de la incorporación de nuevas personas y/o asociaciones.

Se informa por responsables municipales que se ha licitado la ampliación y mejora del carril-bici con un presupuesto de 180.000,00 €, comenzando la ejecución en el próximo año.

Así mismo, se procederá a la ampliación y mejora de los carriles-bici situados en el puente de piedra y puente de los poetas. Se está en proceso de elaboración de estudios de ampliación del carril-bici en algunos tramos, mediante la redistribución del tráfico y la reorganización de las circulaciones.

D. Fernando Mesonero toma la palabra, refiriendo sobre el PMUS planteando que las dudas y alegaciones deberían estudiarse en profundidad valorando lo



EXCMO. AYUNTAMIENTO DE ZAMORA

positivo de cada una de ellas. En la página web habilitada al efecto, plantea la sugerencia para la resolución de peticiones:

- actualizar alegaciones presentadas.
- ordenanza de circulación en bicicleta
- etc.

D. José Antonio Portal, indica la necesidad de reponer aparcamientos y pinturas señalizadoras de salida de parrilla en los semáforos. Importancia de la coordinación y se ponen algunos ejemplos.

No han podido ver el Proyecto Movilidad, porque ha existido alguna demora en la comunicación y por ello irán a consultarlo al Ayuntamiento.

Se habla de un nuevo plan de asfaltado, líneas de peatones y lanzaderas, etc.

Toma la palabra D. Antidio Fagundez, respondiendo afirmativamente a lo expuesto sobre la página web, comentando que la reposición de los aparcamientos no está incluida.

Toma la palabra D. Miguel Ángel San Martín Pecharroman, exponiendo la prolongación al Casco Histórico ya que puede favorecer el desarrollo del mismo.

Se pretende reorganizar el tráfico en una versión más transversal y menos longitudinal en el eje de la Plaza Mayor-Catedral.

D. Fernando Mesonero, comenta que se debe coordinar el Plan de Movilidad para la redacción del Plan de DUSI. En este momento toma la palabra D. Christoph Strieder que explica que la coordinación se mejorará en la medida de lo posible.

Se adjunta escrito presentado en el Ayto. por la asociación de amigos de la Bici "BICIZAMORA", donde se explican algunas de las conclusiones sobre el marcado inicial del carril-bici sobre el pavimento.

Presidente  
**BICIZAMORA**



Asociación Deportiva "Amigos de la Bici - BICIZAMORA"  
Plaza de los Ciento, 3 - bajo A  
49001 ZAMORA  
www.bicizamora.com  
980-533588//676-184079  
FERMESONER@terra.es  
fermandomesonero@hotmail.com

**A/A: SR. CONCEJAL DE  
SEGURIDAD CIUDADANA.  
AYUNTAMIENTO DE ZAMORA.  
REF.: TRAZADO DE ACERA BICI  
TRASCASTILLO-DR. FLEMING**

AYUNTAMIENTO DE ZAMORA  
Registro General  
ENTRADA  
Num. 2016121300055  
13-12-2016 11:46:19

DICIEMBRE 2016

**Fernando Mesonero Carrera, con DNI 11,731.250-P, como coordinador del Grupo de "Trabajo Bici-Ciudad", expone que:**

Para su conocimiento, difusión y discusión, como presidente de la Asociación Amigos de la Bici-Zamora (Bicizamora), me tomo el atrevimiento de comentarle nuestras conclusiones, una vez analizado el marcado inicial sobre el pavimento

**A-TRAYECTO CARRIL OLIVARES-PASO DE PEATONES AVDA. DE VIGO-**

.Entendemos de manera positiva que lo marcado como "acera-bici" es la zona interior, es decir, no al lado de los vehículos, de la calzada, por coherencia con lo trazado en todos los viales que llegan al Puente de los Poetas.

.Pero por esa misma incoherencia, entendemos que se ha trazado con una anchura incorrecta y angustiosa, no utilizando el 50% de la acera, es decir, 4'5 baldosas para cada sección, sea para peatones o para bicicletas.

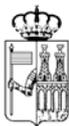
.Lo coherente sería seguir el mismo tanto por ciento de distribución y uso, al igual que se viene desarrollando en todos los viales que llegan al Puente de los Poetas.

.En algunos momentos se hace bien el trazado (50 % de la acera), y sin saber por qué motivo, al trazarse las curvas o aproximaciones a los pasos de peatones, esa anchura se reduce, de forma ilógica y angustiosa, máxime cuando va a ser un vial de doble sentido para bicicletas.

**B-TRAYECTO PASO DE PEATONES AVDA. VIGO-SILLÓN DE LA REINA-**

.En nuestra opinión, se inicia de nuevo el trazado, después del paso de peatones, --a posterior, mixto, ciclable--, con el error de no mantener esa misma anchura coherente en todos los viales del Puente de los Poetas (alrededor de 1'60/1'50 m.), 4'5 baldosas, y, de nuevo, sin saber por qué motivo, al trazarse las curvas o aproximaciones a los pasos de peatones, esa anchura se reduce, de forma ilógica y angustiosa, máxime cuando va a ser un vial de doble sentido para bicicletas., habiendo sitio de sobra, como es la propia acera en la rotonda de Trascastillo, donde se inicia paralela la senda por el césped..

.Y con ese error se ha trazado hasta llegar al Sillón de la Reina, donde terminan las baldosas para comenzar el trazado en senda de arena: Entendemos de manera positiva que lo marcado como "acera-bici" es la zona interior, es decir, no al lado de los vehículos, de la calzada, por coherencia con lo trazado en todos los viales que llegan al Puente de los Poetas, y todo lo proyectado nuevo.



EXCMO. AYUNTAMIENTO DE ZAMORA

**BICIZAMORA**



Asociación Deportiva "Amigos de la Bici - BICIZAMORA"

Plaza de los Ciento, 3 - bajo A  
49001 ZAMORA

[www.bicizamora.com](http://www.bicizamora.com)

.Pero por esa misma incoherencia, entendemos que se ha trazado con una anchura incorrecta y angustiosa, no utilizando el 50% de la acera, es decir, 4'5 baldosas para cada sección, sea para peatones o para bicicletas.

.Lo coherente sería seguir el mismo tanto por ciento de distribución y uso, al igual que se viene desarrollando en todos los viales que llegan al Puente de los Poetas.

**C-TRAMO SOBRE SENDA DE ARENA: SILLÓN DE LA REINA AL PASO DE PEATONES ERMITA DE LOS REMEDIOS-**

.Sería positivo inyectar, durante todo el trayecto elegido, ladrillos en el suelo, como ya lo está al comienzo de este itinerario, y que luego se podría pintar sobre el una línea blanca, para una mejor limitación.

.No sabemos si se va a hacer el paso provisionalmente o definitivamente hacia la calle Dr. Fleming por el actual paso de peatones o se va a dialogar con Fomento/Unidad Central de Carreteras, para duplicar semáforos de peatones (y añadir disco para bicicletas), --sería la lógica final--, dado que es lo que pide y aconseja la angostura de la acera vallada más la escalera, así como la desembocadura del itinerario con losas provenientes de la Costanilla. Esperamos vuestra confirmación, dado que la configuración y programación semafórica lo permite, añadiendo un semáforo de giro a la derecha (desde la calle Dr. Fleming hacia la rotonda de Trascastillo) con flecha intermitente de color amarillo. (Esperamos saber vuestro proyecto e intención).

**D-TRAMO CALLE DR. FLEMING A CALLE OBISPO NIETO-**

.No entendemos que no se elija la misma anchura aproximada de lo expuesto hasta ahora (1'60/1'50 m.), rellenando espacios en troncos de árboles, y ocupando el espacio visual ya delimitado entre farolas y árboles, y que sin saber por qué motivo, al trazarse las curvas o aproximaciones a los pasos de peatones, esa anchura se reduce, de forma ilógica y angustiosa, máxime cuando va a ser un vial de doble sentido para bicicletas.

Quedando a su disposición para cambiar ideas e impresiones sobre todo esto, además de sus sugerencias e ideas, aproveché la ocasión para saludaros atentamente:

Fdo. Fernando Mesonero Carrera  
Presidente de Amigos de la Bici-Zamora (Bicizamora)  
Coordinador del Grupo de Trabajo "La Bici y la Ciudad" (Bici-Ciudad)  
[www.bicizamora.com](http://www.bicizamora.com)



D. José Antonio Santamaría Juárez, comenta que le falta de información pero apuesta por mejorar aportando nuevas ideas. Comenta la existencia de cosas buenas y cosas nuevas, que han observado en una primera aproximación. Alaban la introducción del carril bici al centro de la ciudad.

Han observado la existencia de dos carriles diferentes siendo el destinado para la bici demasiado estrecho en su opinión, aunque entiende que hay espacio para hacerlo más ancho. Indica que parece razonable distribuir el espacio al 50% entre carril bici-peatón. No obstante advierte que se tratan de temas de diseño que deberían abordarse debidamente.

D. Fernando Mesonero, plantea la posibilidad de realizar aceras-bici en las carreteras a Valladolid y Salamanca, con preferencia peatonal. Le preocupa que la Diputación tenga un proyecto de vías verdes y planea la necesidad de darle entrada y salida. Coordinación con la Diputación. Insiste en que debería realizarse una mayor difusión de la ordenanza y realizarse una mejor instrucción a la policía Municipal y realizar una señalización adecuada sobre las normas de circulación y señalización.

Se pone sobre la mesa la potenciación de la bicicleta de préstamo. Habría que realizar una mayor difusión para poder sacar rendimiento, incrementando y enriqueciendo la información sobre el tema.

Sobre el tema de la movilidad del Casco Histórico, se reflexiona sobre lo positivo de realizar un consenso con comerciantes y también con los vecinos. Habría que realizar una mejora importante en la señalización, para que quede más claro por donde se entra y por donde se sale. Necesidad de concienciar al ciudadano del respeto de las señales de STOP.

Sería muy conveniente la implicación de todos y realizar una ampliación de miras.

Dña. Camino Fernández Álvarez, en representación de la Junta Agropecuaria local, pone de manifiesto su preocupación sobre el tema del Colegio Gonzalo de Berceo.

También pone de manifiesto que más allá de los barrios existe el medio rural y hay que mantener y potenciar una red de carriles para el bienestar y ponerlo en valor.

D. Fernando Mesonero, habla de herramientas ya existentes sobre el mantenimiento de linderos caminos etc. Habría que comentar a patrimonio municipal que habría que realizar un mejor mantenimiento de la red de caminos.



EXCMO. AYUNTAMIENTO DE ZAMORA

Interviene D. Miguel Ángel Pecharroman, abogado por la mejora de la movilidad de las personas discapacitadas, en especial incidencia en el área del Casco Histórico.

D. José Luis Gómez comenta sobre el plan de asfaltado la necesidad de abordar medidas complementarias tales como pasos elevados, señalización de discapacitados y todas aquellas que puedan consensuarse entre los distintos grupos municipales. Hace mención también de que el plan de movilidad presenta en su reunión dos puntos nuevos: Avda./ de Requejo y Rotonda del Eroski, abogando por la colaboración con la administración central para la solución de problemas.

D. Fco. José Rodríguez Hernández, desde amigos de la bici se incide en que sería positivo recibir propuestas de otros participantes que puedan ser invitados a este consejo.

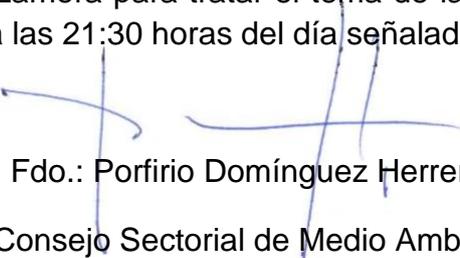
D. José Luis González de Prada indica como la bicicleta es fundamental en el marco de la movilidad y la economía sostenible.

Se continúa el debate interviniendo D. Miguel Martín que hace hincapié en la necesidad de completar el desarrollo del plan y su difusión a la ciudadanía así como una regulación efectiva del casco viejo teniendo en cuenta, en la medida de lo posible, dos intentos anteriores llevados a cabo por anteriores alcaldes (D. Antonio Vázquez y Dña. Rosa Valdeón).

Interviene D. Fernando Mesonero para manifestar su idea de que la gente debería ver la bicicleta como algo muy positivo para la ciudad y para ello deberían habilitarse puntos de información urbana, incentivos para su utilización, etc.

D. Francisco Requejo interviene para manifestar que el Concejal de Seguridad ciudadana debería estar presente con el fin de escuchar las manifestaciones que tienen lugar en la Comisión. (El citado concejal ha tenido que abandonar la misma antes de su conclusión)

Por ultimo D. Romualdo Fernández comenta que está pendiente de reunirse con la Diputación de Zamora para tratar el tema de la vía verde, levantando la sesión acto seguido a las 21:30 horas del día señalado.

  
Fdo.: Porfirio Domínguez Herrero.

Secretario del Consejo Sectorial de Medio Ambiente y Urbanismo